



ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಟಿಪ್ಪಣಿ ಹಾಳೆ

ವಿಷಯ ಕೆ.ಎಚ್.ಸಿ. ಸೇವಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕೆಲಸ

ಪುಟದ ಸಂಖ್ಯೆ 1

ಕೆ.ಎಚ್.ಸಿ. ಸೇವಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕೆಲಸ

ಕಡತದ ಸಂಖ್ಯೆ CE/Ofc/PP/52/15-16

ಪಂಕ್ತಿಯ ಸಂಖ್ಯೆ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು ಮತ್ತು ಆಜ್ಞೆಗಳು
----------------	---------------------------

ಮಂಡಿಸಿದೆ.


ವಿಷಯ:- ಓ.ಎಫ್.ಸಿ ಸೇವಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಅನುಮತಿ ಪತ್ರ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ.

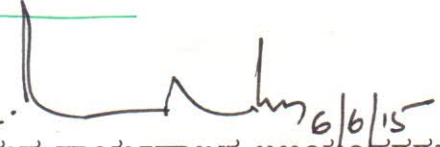
①

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಓ.ಎಫ್.ಸಿ ಅಳವಡಿಸುವ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಓ.ಎಫ್.ಸಿ ಅಳವಡಿಕೆಗೆ ಅನುಮತಿ ಕೋರಿ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಓ.ಎಫ್.ಸಿ)ರವರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಅಗತ್ಯ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸಿಕೊಂಡು ನಿಬಂಧನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಅನುಮತಿ ಪತ್ರ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

②

ಅನುಮತಿ ಪತ್ರದಲ್ಲ, ಸೇವಾ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವಾಗ, ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಗಿದ ನಂತರ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ/ಪಾಲಿಸಬೇಕಾದ ವಿಧಿ ವಿಧಾನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧ ದಿನಾಂಕ: 23-05-2015 ರಂದು ಷರತ್ತುಗಳ ಕರಡನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರು ಕರಡನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಕೆಲ ಮಾರ್ಪಡುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಷರತ್ತುಗಳ ಕರಡು ಪ್ರತಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರು ಆದೇಶಿಸಿದಂತೆ ಅನುಮತಿ ಪತ್ರವನ್ನು ಇದರೊಂದಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಿ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ.


ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು
(ಓ.ಎಫ್.ಸಿ)


ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು
(ಓ.ಎಫ್.ಸಿ)

③

ಕ/ಉ) ಮಂಡಿಸಿ
ಮಂಡಿಸಿ ① ಹಾಗೂ ② ರ ಪ್ರತಿ ಪ್ರತಿಯನ್ನು
ತಮ್ಮ ಭವನಗಳಿಗೆ ತಂದು, ಏನುಮಾಡುತ್ತೀರಿ
ಪ್ರತಿ 3 ಯನ್ನು ತುಂಬಿ ಏನುಮಾಡುತ್ತೀರಿ
ಏನುಮಾಡುತ್ತೀರಿ

ಪಂಕ್ತಿಯ ಸಂಖ್ಯೆ

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು ಮತ್ತು ಅಡ್ಡಿಗಳು

ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಆರ್.ಎಂ.)

[Handwritten signature]

ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು

ಪಿ.ಎಸ್.ಸಿ ಸೆಲ್

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ
ಬೆಂಗಳೂರು

5

[Handwritten signature]

ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರ ಕಛೇರಿ

ಸಂಖ್ಯೆ: 2777

ದಿನಾಂಕ: 08/06/2015

TA2

[Handwritten signature]
ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರು
ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ (ಆರ್.ಎಂ.) ಕಛೇರಿ
ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ
3024
18/06/15

ಈ ಸಹಿತವಾಗಿ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು ರೂರ
ಗಮನಕ್ಕೆ ಕಂಪೌಂಡ್, ಮತ್ತು - *[Handwritten signature]*
to lay by HDD method is
recorded subject to adhering to
the condition's given *[Handwritten signature]*
ಇಂತಹ ವಿಷಯವೇ . *[Handwritten signature]*

6

[Handwritten signature]
ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರು
ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

7

[Handwritten signature]

(8) *[Handwritten signature]* ಅಮೋಘ ಕೋಶ ತಲ್ಲವೆ.

[Handwritten signature]
Special Commissioner (Project)
Bengaluru Mahanagara Palike

9) ಅಪುಕ್ತ/ಕಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ
ಸಹಾಯಕ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ
ಪ್ರಾಕ್ಟೀಸಿಂಗ್ ಎಡಿಟ್ ಮಾಡಿ ಬಿಡುಗಡೆ.

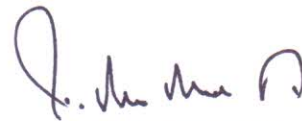
ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯಾಲಯ
ಸಂಖ್ಯೆ ಪಿ.ಎಸ್.ಆರ್. (ಬಿ) 3615/15-16
ದಿನಾಂಕ: 17/6/15

[Handwritten signature]
10/6
ಅಧಿಕಾರಿ
ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

DRAFT FOR APPROVAL**Permission to lay by HDD Method is accorded subject to adhering to the following conditions**

1. This Permission is to be read along with the MOU signed with BBMP.
2. **The concerned ward engineer shall supervise the work and ensure that the conditions imposed are complied with.**
3. **Before commencement of the work, the Agency must give prior written intimation to the jurisdictional Zonal and Road Infrastructure Engineers of BBMP and also keep the BBMP Engineers informed during Execution of work.**
4. **As far as newly asphalted roads, are concerned, work should be carried out strictly by intimating and in co-ordination with Major Road/Road Infrastructure division.**
5. Permission is valid only for the above sanctioned period. In case of expiry of the sanctioned period fresh requisition shall be submitted for Time Extension. which will be considered based on the reasons given and which will attract extra fees as applicable. Such requisition for extension of time should be submitted at least 15 days before the expiry of sanctioned period.
6. At start, during and after the execution of work, the Agency must inform office of the Chief Engineer OFC-Cell.
7. All HDD Pits must be restored on the same day itself. Any delay is liable for penalty.
8. Excavation must be as per the instructions of the concerned BBMP Zonal/Road Infrastructure Engineers.
9. Any over burden debris/earth should be removed immediately and conveyed to the designated dumping yards failing which, a penalty of Rs: 10,000/- per day will be levied by the concerned ward engineer.
10. Strictly follow the procedure laid down in road opening and restoration protocol. Barricading sign boards and other precautionary signage, name and telephone numbers of the executing Agency, opening and closing dates should be displayed, also warning lights should be displayed for the road users and for easy flow of traffic during execution of work, failing which it would attract heavy penalty and cancellation of permission, etc and also entail blacklisting of the executing Agency.
11. During execution of work, care must be taken not to cause any damages to BBMP property like drains, Name boards, etc. In case of such damage, commensurate penalty to be paid.

12. **Absolutely no deviations from the permitted route is allowed. If deviation is found, not only penalty would be levied, the cable on the deviation portion would be confiscated /destroyed.**
13. After the completion of the rectified portion of the subject road, the same should be maintained for 2 (two) years.
14. After completion of the work, as per specification given by BBMP, the Agency must get a Satisfactory Work done Certificate from the jurisdictional BBMP Engineers along with 3rd Party Inspection Reports. After the DLP (Defect Liability Period) of 2 years, a satisfactory completion and maintenance Report/Certificate by the jurisdictional BBMP Engineers should be furnished to this office to enable release of the Security Deposit.
15. During execution, any damage caused to the limb or life of public, damage caused to any Government / BESCOM / BSNL / BWSSB / KPTCL / Gail India Limited etc, property, the responsibility lies solely with the executing Agency and any claims/compensation should be borne by the executing Agency alone.
16. Redoing of Road cut portion to be carried out as per the MORTH Specification, procedure for Redoing of Road cut portion, specification details and sketch enclosed.
17. If the restoration of pits is not done as per MORTH Specification, the cost of same will be recovered by forfeiting the Security Deposit.
18. If any HTUG/GAS PIPELINE by HDD/OPEN TRENCH Method work is executed on newly asphalted roads, the cost of the resurfacing of the entire length and width of the road will be recovered from the executing agency.
19. During Rainy season, extra care should be taken to ensure that the pits are properly barricaded keeping in mind the safety of pedestrian and vehicular traffic.
20. The Agency should not cause any inconvenience to public while executing the work.



Commissioner
Bruhat Bangalore Mahanagar Palike